



INFORMAÇÕES ÚTEIS PARA MONTAGEM

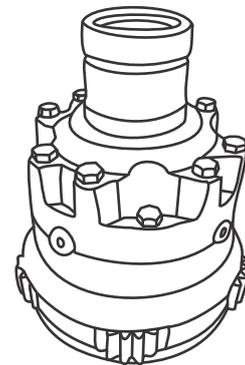
CAIXA de SATÉLITES

Eixos Traseiros HL5/Z - Reduzido
MBB

MOTO PEÇAS TRANSMISSÕES S/A

Av Hollingsworth 719 - Sorocaba/SP - CEP 18087.105
Tel.: (15) 3412-3222 - Fax vendas: (15) 3412-3280

e-mail: atendimento@motopecas.com.br
www.motopecas.com.br



IMPORTANTE

O produto que você acaba de adquirir foi fabricado dentro do padrão de qualidade MOTO PEÇAS e **sai de fabrica montado para as condições de uso**, sendo assim, recomendamos que ao receber este produto efetue a lavagem da caixa para remover o óleo protetivo. Não utilizar líquidos corrosivos como gasolina, tinner, etc..

1 MONTAGEM DE JOGO DE REPARO

Montar o Jogo de Reparo na Caixa utilizando óleo lubrificante; apertar os parafusos de fixação da tampa na caixa com o momento de força (aperto) prescrito.

MOMENTO DE FORÇA (APERTO) - Recomendado pelo fabricante do veículo

ROSCA

M-12 = 100 Nm a 120 Nm

M-10 = 60 Nm a 65 Nm

Folga entre dentes das engrenagens satélite e planetária - 0,20 a 0,30 mm

Folga axial da caixa de satélites no cubo campana - 0,10 a 0,20 mm

***TORQUE** (aperto) referentes a parafusos auto-travantes, classe 12.9

Após o aperto final dos parafusos verifique o funcionamento dos satélites e planetárias, usando o semi-eixo para girá-los.

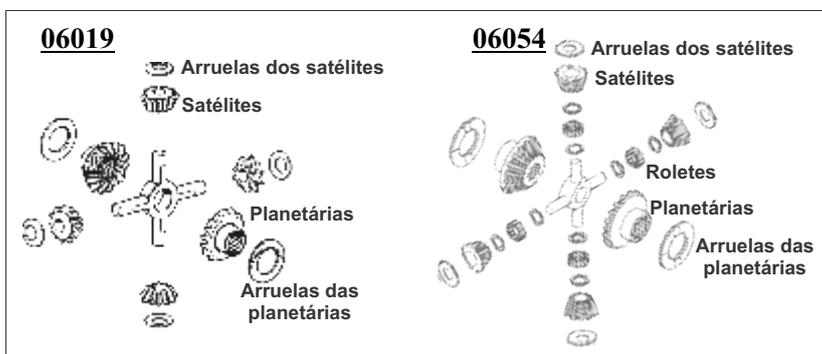
2 SUBSTITUIÇÃO DOS COMPONENTES INTERNOS

CRUZETA - SATÉLITES - PLANETÁRIAS

A troca dos componentes internos deve ser feita em conjunto (satélites e planetárias), utilizando Jogo de Reparo Completo (kit), ou seja deve-se adquirir o Jogo de Reparo Completo de um mesmo fabricante, para garantirmos assim, o bom funcionamento de todos os componentes.

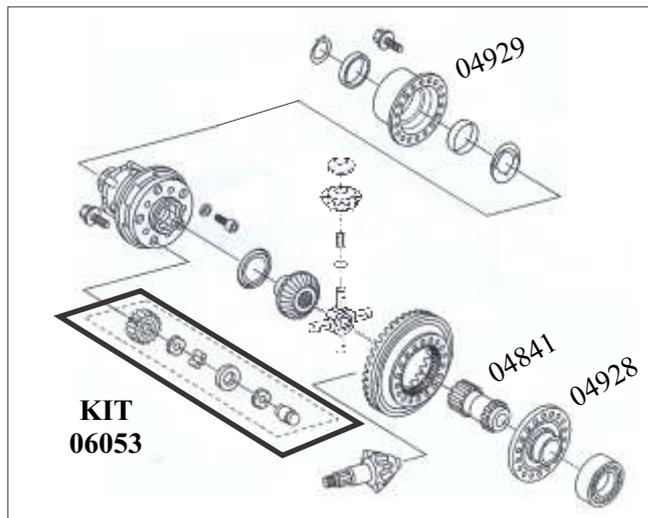
ARRUELAS - ROLAMENTOS

Da mesma forma as diversas arruelas e rolamentos utilizados quando da mesma procedência proporcionarão um melhor funcionamento do conjunto de peças.



ATENÇÃO

Respeitando estas indicações de montagem a probabilidade de problemas no funcionamento das Caixas de Satélites é bastante reduzida e isto será levado em consideração caso seja necessário o envio do produto para garantia.



3 RECOMENDAÇÕES DE ÓLEO

Abastecer o eixo com óleo lubrificante recomendado pelo fabricante do veículo.

A utilização de lubrificantes incorretos ou com aditivos é geralmente a causa de problemas em diferenciais. O óleo lubrificante especificado para diferenciais deve possuir características de extrema pressão, classificação **API-GL5**. Esse tipo de óleo suporta pressão de cargas de trabalhos elevadas. É recomendada também a substituição do bujão

4 LIMITES LEGAIS DE PESO

A Legislação Brasileira estabelece Limites Máximos para os valores de peso bruto por eixo de veículos de carga. A MOTO PEÇAS somente aceitará as devoluções em garantia dos seus produtos quando os veículos estiverem sendo utilizados respeitando-se o Limite de Carga recomendado pelo fabricante do