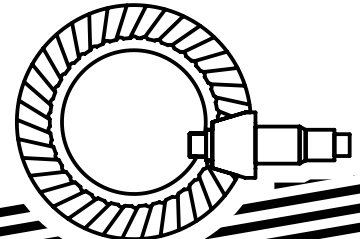


INFORMAÇÕES ÚTEIS PARA MONTAGEM

COROA & PINHÃO

Eixos Traseiros VW-FORD
147



IMPORTANTE

- Antes de iniciar a montagem, lavar todos os componentes com líquido desengraxante, principalmente a carcaça, que deve estar isenta de desgaste ou danos e providenciar a substituição das peças defeituosas.
- O conjunto de coroa e pinhão MOTO PEÇAS é testado aos pares e formam um casal inseparável.
- Verificar se os n.ºs. do conjunto de coroa e pinhão gravado em cada peça são iguais, caso contrário não fazer a montagem.

1 MONTAGEM DO PINHÃO

Pressar o rolamento da ponta do pinhão e colocar o anel trava (aquecer o rolamento a aproximadamente 80°C). Montar a pista interna do rolamento do corpo no pinhão com o auxílio de uma prensa para garantir que o mesmo fique bem encostado na face (aquecer o rolamento a aproximadamente 80°C).

Instale o calço de ajuste dos rolamentos (dimensões 12,12/12,14/12,17/12,19/12,22/12,24/12,27/12,30/12,32/12,34/12,37/12,40/12,42/12,45/12,47/12,50/12,52/12,55/12,57/12,60mm), o qual garante a pré-carga dos rolamentos.

Não instale o retentor do pinhão antes de ajustar a pré-carga dos rolamentos do pinhão.. Lubrifique todos os rolamentos. Monte o conjunto do pinhão em uma prensa com uma carga de 12 toneladas, para verificar a pré-carga dos rolamentos utilizando um dinamômetro. (FIGURA A).

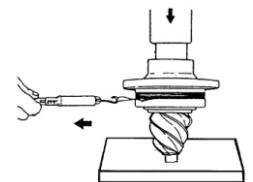


Figura A

Pré-carga recomendada para rolamentos novos 3,4 a 5,1 Kg (7,7 a 11,6 libras), para rolamentos usados 2,0 a 3,1Kg (4,6 a 6,9 libras).

2 VERIFICAÇÃO DA PROFUNDIDADE BÁSICA DO PINHÃO

IMPORTANTE: Cada conjunto deve possuir uma determinada medida de montagem para obter marcas de contato ideais entre os dentes.

A medida da profundidade básica do pinhão é efetuada desde o centro da coroa até a face do encosto do rolamento do pinhão. Devido às tolerâncias de fabricação esta medida diverge geralmente da medida básica padrão. Esta divergência encontra-se gravada no pinhão de cada conjunto.

Obs.: Cuidado para não confundir o número de acasalamento (gravado no pinhão e na coroa) com o valor do ajuste da profundidade básica.

(Ex.: +4 = +0,004" / 0=0 / -4 = -0,004")

* Divergência positiva = Medida de montagem maior = instale o calço de compensação da profundidade básica.

* Divergência negativa = Medida de montagem menor = remova o calço de compensação da profundidade básica.

3 FOLGA ENTRE COROA E PINHÃO

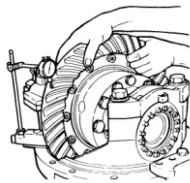


Figura B

Fixar um relógio comparador na carcaça para regulagem. Verificar a folga de trabalho entre os dentes da coroa que deverá ficar entre **0,20 a 0,38mm**. (FIGURA B)

4 ANÁLISE DE CONTATO

A título de inspeção pode ser efetuada a verificação das marcas de contato dos dentes do conjunto cônico.

Pintar 5 dentes consecutivos da coroa com tinta amarelo xadrez de secagem lenta. Girar a 180° e marcar outros 5 dentes. Girar o pinhão para frente e para trás, freando ao mesmo tempo a coroa. O contato obtido será conforme figuras abaixo:

MARCAS CORRETAS NA COROA

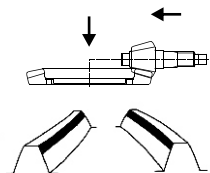


Sem esforço aplicado.



Com esforço aplicado.

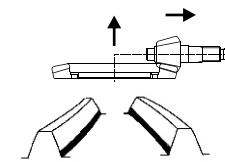
MARCAS INCORRETAS NA COROA



Marcas de contato na cabeça dos dentes.

Figura C

Figura C
Avançar o pinhão para o centro da coroa.
Recurar a coroa do pinhão.
Corrigir a folga entre dentes.



Marcas de contato na base dos dentes.

Figura D

Figura D
Recurar o pinhão do centro da coroa.
Avançar a coroa para o pinhão.
Corrigir a folga entre dentes.

5 RECOMENDAÇÕES DE ÓLEO

Abastecer o eixo com óleo lubrificante recomendado pelo fabricante do veículo.

A utilização de lubrificantes incorretos ou com aditivos é geralmente a causa de problemas em diferenciais.

O óleo lubrificante especificado para diferenciais deve possuir características de extrema pressão, classificação **API-GL5**.

Esse tipo de óleo suporta pressão de cargas de trabalho elevadas.

É recomendada também a substituição do bujão magnético no furo de drenagem de óleo do eixo.

6 LIMITES LEGAIS DE PESO

A Legislação Brasileira estabelece Limites Máximos para os valores de peso bruto por eixo de veículos de carga.

A MOTO PEÇAS somente aceitará as devoluções em garantia dos seus produtos quando os veículos estiverem sendo utilizados respeitando-se o Limite de Carga recomendado pelo fabricante do veículo.