

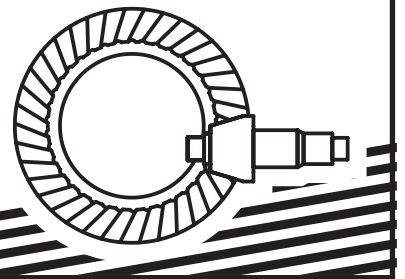
MOTO PEÇAS TRANSMISSÕES S/A
 Av Hollingsworth 719 - Sorocaba/SP - CEP 18087.105
 Tel.: (15) 3412-3222 - Fax vendas: (15) 3412-3280

 e-mail: atendimento@motopecas.com.br
 www.motopecas.com.br

INFORMAÇÕES ÚTEIS PARA MONTAGEM

COROA & PINHÃO

Eixos Traseiros VW-FORD-GM-AGRALE-VOLVO
145 (RS/MS 19-145 e RS/MS 23-145)

**IMPORTANTE**

- Antes de iniciar a montagem, lavar todos os componentes com líquido desengraxante, principalmente a carcaça, que deve estar isenta de desgaste ou danos e providenciar a substituição das peças defeituosas.
- O conjunto de coroa e pinhão MOTO PEÇAS é testado aos pares e formam um casal inseparável.
- Verificar se os números do acasalamento do conjunto de coroa e pinhão gravado em cada peça são iguais, caso contrário não fazer a montagem.

1 MONTAGEM DO PINHÃO

Prensar o rolamento da ponta do pinhão e colocar o anel trava (aquecer o rolamento a aproximadamente 80°C). Montar a pista interna do rolamento do corpo do pinhão com o auxílio de uma prensa para garantir que o mesmo fique bem encostado na face do pinhão (aquecer o rolamento a aproximadamente 80°C).

Instale o calço de ajuste dos rolamentos (dimensões 17,77 / 17,79 / 17,82 / 17,84 / 17,87 / 17,89 / 17,92 / 17,95 / 17,97 / 18,00 / 18,02 / 18,05mm), este calço garante a pré-carga dos rolamentos.

Não instale o retentor do pinhão antes de ajustar a pré-carga dos rolamentos do pinhão. Lubrifique todos os rolamentos do pinhão.

Monte o conjunto do pinhão em uma prensa com uma carga de 11 toneladas, para verificar a pré-carga dos rolamentos (FIGURA A).

Pré-carga recomendada para rolamentos novos 0,7 a 6,7 Kg (1,7 a 15,0 libras), para rolamentos usados 1,5 a 4,6 Kg (3,3 a 10,00 libras).

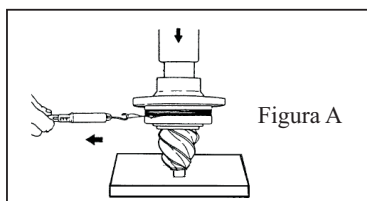


Figura A

2 VERIFICAÇÃO DA PROFUNDIDADE BÁSICA DO PINHÃO

IMPORTANTE: Cada conjunto deve possuir uma determinada medida de montagem para obter marcas de contato ideais entre os dentes.

A medida da profundidade básica do pinhão é efetuada desde o centro da coroa até a face do encosto do rolamento do pinhão, mas devido às tolerâncias de fabricação a medida diverge geralmente da medida básica padrão. Esta divergência encontra-se gravada no pinhão de cada conjunto.

Obs.: Cuidado para não confundir o número de acasalamento (gravado no pinhão e na coroa) com o valor do ajuste da profundidade básica.
(Ex.: +10 = +0,10mm / 0=0 / -10 = -0,10mm)

* Divergência positiva = Medida de montagem maior = instale o calço de compensação da profundidade básica.

* Divergência negativa = Medida de montagem menor = remova o calço de compensação da profundidade básica.

3 FOLGA ENTRE COROA E PINHÃO

Fixar um relógio na carcaça para regulagem e verificar a folga de trabalho entre os dentes da coroa que deverá ficar entre **0,20 a 0,46mm**. (FIGURA B)

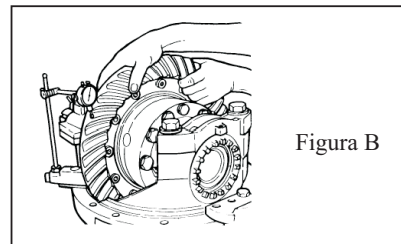


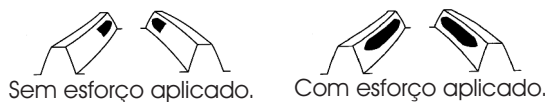
Figura B

4 ANÁLISE DE CONTATO

A título de inspeção pode ser efetuada a verificação das marcas de contato dos dentes do conjunto cônico.

Pintar 5 dentes consecutivos da coroa com tinta amarelo xadrez de secagem lenta. Girar a 180° e marcar outros 5 dentes. Girar o pinhão para frente e para trás, frenando ao mesmo tempo a coroa. O contato obtido será conforme as figuras abaixo:

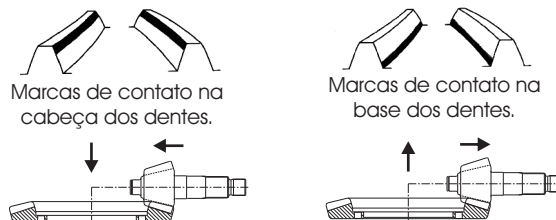
MARCAS CORRETAS NA COROA



Sem esforço aplicado.

Com esforço aplicado.

MARCAS INCORRETAS NA COROA



Marcas de contato na cabeça dos dentes.

Marcas de contato na base dos dentes.

Figura A
Avançar o pinhão para o centro da coroa.
Recuar a coroa do pinhão.
Corrigir a folga entre dentes.

Figura B
Recuar o pinhão do centro da coroa.
Avançar a coroa para o pinhão.
Corrigir a folga entre dentes.

5 LUBRIFICAÇÃO

Abastecer o eixo com óleo lubrificante recomendado pelo fabricante do veículo. A utilização de lubrificantes incorretos ou com aditivos é geralmente a causa de problemas em diferenciais. O óleo lubrificante especificado para diferenciais deve possuir características de extrema pressão, classificação **API-GL5**. Esse tipo de óleo suporta pressões de cargas de trabalho elevadas.

É recomendada também a substituição do bujão.

6 LIMITES LEGAIS DE PESO

A Legislação Brasileira estabelece Limites Máximos para os valores de peso bruto por eixo de veículos de carga.

A MOTO PEÇAS somente aceitará as devoluções em garantia dos seus produtos quando os veículos estiverem sendo utilizados respeitando-se o Limite de Carga recomendado pelo fabricante do veículo.