

INFORMAÇÕES ÚTEIS PARA MONTAGEM

COROA & PINHÃO

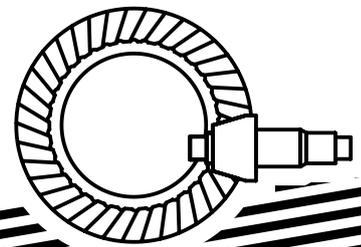
Eixo Traseiro
TOYOTA

MOTO PEÇAS TRANSMISSÕES S/A

Av Hollingsworth 719 - Sorocaba/SP - CEP 18087.105
Tel.: (15) 3412-3222 - Fax vendas: (15) 3412-3280

e-mail: atendimento@motopecas.com.br
www.motopecas.com.br

MOTO PEÇAS
Qualidade Original



INFORMAÇÕES ÚTEIS PARA MONTAGEM

IMPORTANTE

Antes de iniciar a montagem, lavar todos os componentes com líquido desengraxante, principalmente a carcaça, que deve estar isenta de desgaste ou danos, e providenciar a substituição das peças defeituosas.

O conjunto de coroa e pinhão MOTO PEÇAS é testado aos pares e formam um casal inseparável.

Verificar se os números do acasalamento do conjunto de coroa e pinhão gravado em cada peça são iguais, caso contrário não fazer a montagem.

1-MONTAGEM DA COROA

Aquecer a coroa a 100° C aproximadamente e montar na caixa de satélites.

Apertar as porcas com torque de 1050 a 1200 Kgf.cm.

2-MONTAGEM E AJUSTE DO PINHÃO

Utilizar uma ferramenta especial composta de um cilindro base, pinhão-padrão, cubo e porca de fixação.

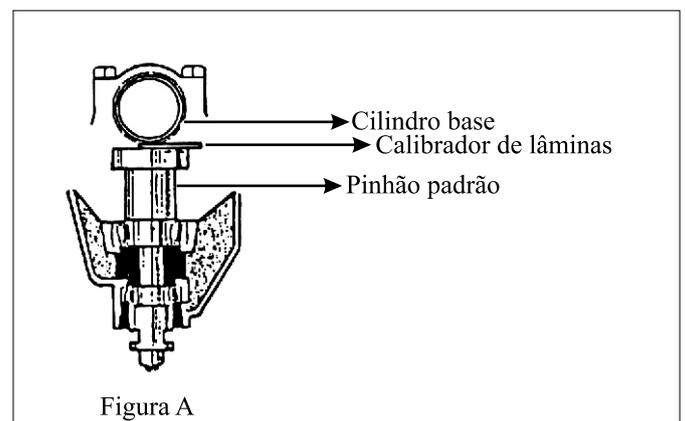
Instalar o pinhão-padrão juntamente com o rolamento externo.

Encaixar o cubo na ponta do pinhão-padrão e apertar porca de fixação com um torque de 18Kgf.m.

Fixar o cilindro base nos mancais e apertar os parafusos até prender o cilindro.

Usando um calibrador de lâminas, verificar a folga entre a face externa do cilindro base e a face retificada do pinhão padrão, que deverá ficar entre 0,01 a 0,45mm.

Figura A - Verificação da folga entre faces

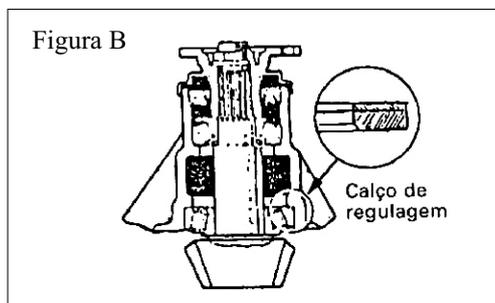


INFORMAÇÕES ÚTEIS PARA MONTAGEM

Após verificada a folga selecionar um calço que reduza ao máximo a folga existente.

Os calços de regulagem são fornecidos em 5 medidas: 0,25 - 0,30 - 0,35 - 0,38 - 0,45mm.

Figura B - Localização do calço de regulagem



Retirar o pinhão padrão e o cilindro base.

Montar o cone do rolamento interno no pinhão.

Instalar o pinhão na carcaça.

Montar o cone do rolamento externo e a flange do pinhão.

Para a primeira montagem, instalar a mesma quantidade de anel de ajuste e a arruela que estavam no pinhão anterior.

Apertar a porca com torque de 2000 a 2400 Kgf.m.

Girar o pinhão com um torquímetro para conferir a pré-carga dos rolamentos do pinhão:

---para rolamentos novos 19 a 26Kgf.cm

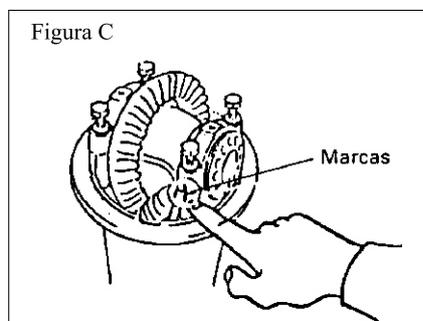
---para rolamentos usados 9 a 13Kgf.cm

Se a pré-carga não estiver dentro dos limites especificados, corrigir usando arruela de ajuste adequado, aumentando ou diminuindo a quantidade de anéis de ajuste.

A espessura do anel e da arruela de ajuste são fornecidos em 4 medidas: 0,10 - 0,228 - 0,45 - 3,04mm.

OBS: Na montagem das capas dos mancais certifique-se de que a marca do emparelhamento da capa do mancal esteja em linha com a carcaça no diferencial.

Figura C - Posicionamento das capas de mancais

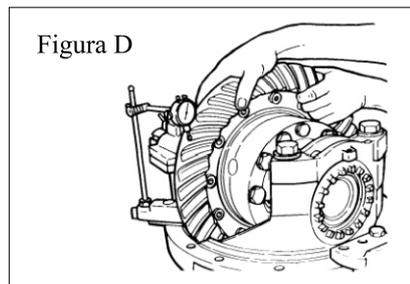


3-FOLGA ENTRE DENTES COROA E PINHÃO

Fixar o relógio comparador na carcaça para regulagem.

Verificar a folga de trabalho entre dentes da coroa que deverá ficar entre **0,15 a 0,25mm**.

Figura D - Verificação da folga entre dentes



4-ANÁLISE DE CONTATO

A título de inspeção pode ser efetuada a verificação das marcas de contato dos dentes do conjunto cônico.

Pintar 5 dentes consecutivos da coroa com tinta amarelo xadrez de secagem lenta. Girar a 180° e marcar outros 5 dentes. Girar o pinhão para frente e para trás, frenando ao mesmo tempo a coroa. O contato obtido será conforme figuras abaixo:

MARCAS INCORRETAS NA COROA

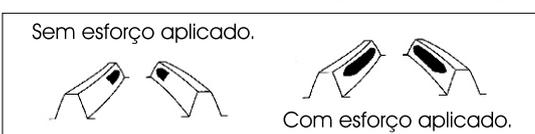
Figura A



Figura B



MARCAS CORRETAS NA COROA



5-RECOMENDAÇÕES DE ÓLEO

Abastecer o eixo com óleo lubrificante recomendado pelo fabricante do veículo. A utilização de lubrificantes incorretos ou com aditivos é geralmente a causa de problemas em diferenciais. Óleo lubrificante especificado classificação SAE 90 tipo API G15.

6- LIMITES LEGAIS DE PESO

A Legislação Brasileira estabelece Limites Máximos para os valores de peso bruto por eixo de veículos de carga. A MOTO PEÇAS somente aceitará as devoluções em garantia dos seus produtos quando os veículos estiverem sendo utilizados respeitando-se o Limite de Carga recomendado pelo fabricante do veículo.