

MOTO PEÇAS
Qualidade Original

INFORMAÇÕES ÚTEIS PARA MONTAGEM

MOTO PEÇAS TRANSMISSÕES S/A

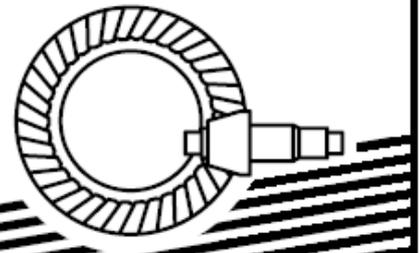
Av. Hollingsworth, 719 - Sorocaba/SP - CEP 18087-105

Tel.: (15) 3412-3222

e-mail: posvenda@motopecas.com.br
www.motopecas.com.br

COROA & PINHÃO

LINHA AGRÍCOLA
EIXOS DIÂNTEIROS
APL 345-350
AS 3045-3050



COROA & PINHÃO

LINHA AGRÍCOLA
EIXOS DIÂNTEIROS
APL 345-350
AS 3045-3050

INFORMAÇÕES ÚTEIS
PARA MONTAGEM

MOTO PEÇAS
Qualidade Original

e-mail: posvenda@motopecas.com.br
www.motopecas.com.br

MOTO PEÇAS TRANSMISSÕES S/A
Av. Hollingsworth, 719 - Sorocaba/SP - CEP 18087-105
Tel.: (15) 3412-3222

INFORMAÇÕES ÚTEIS PARA MONTAGEM

IMPORTANTE

- Antes de iniciar a montagem, lavar todos os componentes com líquido desengraxante, principalmente a carcaça, que deve estar isenta de desgaste ou danos, e providenciar a substituição das peças defeituosas.
- O conjunto de coroa e pinhão MOTO PEÇAS é testado aos pares e formam um casal inseparável.
- Verificar se os números do acasalamento do conjunto de coroa e pinhão gravado em cada peça são iguais, caso contrário não fazer a montagem.

1 - MONTAGEM DO PINHÃO

Aquecer a pista interna do rolamento a 80°C, prensar no corpo do pinhão e colocar a trava (quando existir).

Prensar os outros rolamentos no corpo do pinhão, após aquecê-los a 80°C.

NÃO MONTAR O PINHÃO COM ROLAMENTOS DESGASTADOS.

Antes de desmontar o pinhão recomendamos a verificação da dimensão de referência "D" e anotar o valor encontrado. Essa verificação é importante, no caso da perda dos calços que estavam montados, além de facilitar a montagem do pinhão novo e manter a cota nominal "E".

2 - AJUSTE DA DISTÂNCIA DE MONTAGEM

Calço = E - (C+D)

Onde,

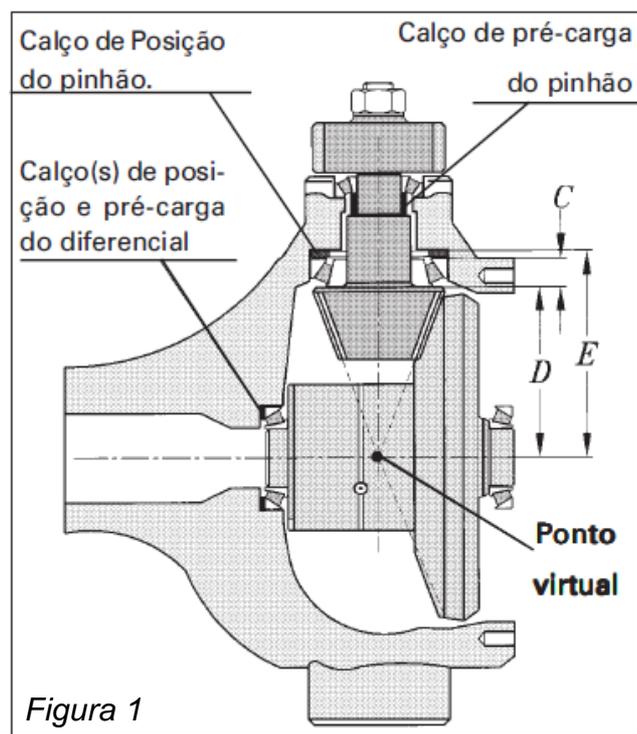
C= Espessura do rolamento do pinhão com a capa: *medir com instrumento.*

D= Projeção do cone visual (valor já gravado de fábrica na cabeça do pinhão + a sua tolerância)

E= Medida da face de assentamento do rolamento na carcaça até o ponto virtual. "E" é formado pelo valor abaixo, seguido pelo valor decimal "XX" da carcaça do eixo.

Valor padrão de "E":

APL 345/350 = **129,XX**

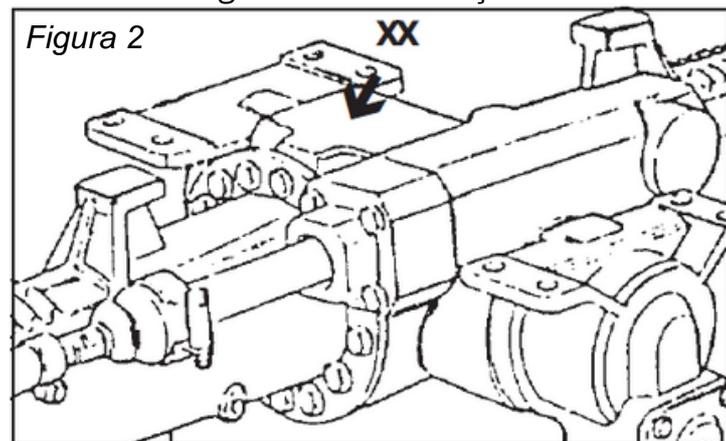


3 - MEDIDAS DETERMINADAS PARA ENCONTRAR O CALÇO IDEAL

Exemplo:

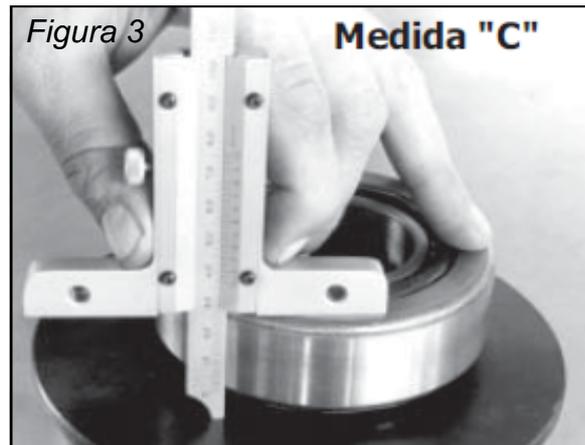
Medida XX = ***0,50mm**

É a tolerância gravada na carcaça do eixo.



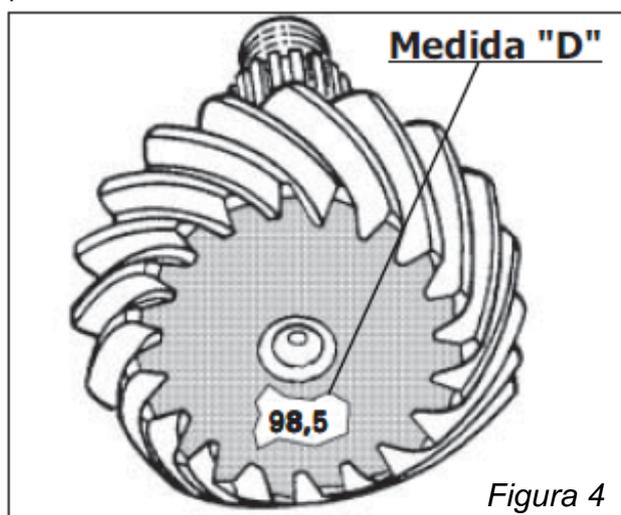
Medida C = ***30,20 mm**

Espessura do rolamento do pinhão (com a capa)



Medida D = ***98,5mm**

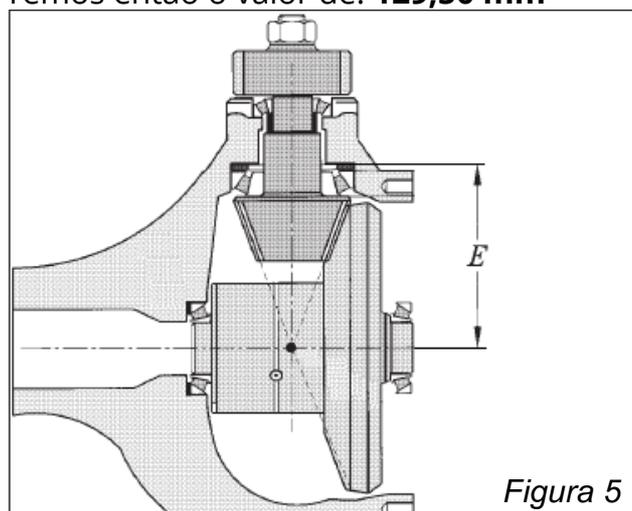
Projeção do cone visual (valor já gravado de fábrica na cabeça do pinhão + sua tolerância)



Valor Padrão de "E"

Para este eixo = 129 + "XX"

Temos então o valor de: **129,50 mm**



***Números válidos apenas como exemplo.**

$$\text{Calço} = E - (C + D)$$

$$\text{Calço} = 129,50 - (30,20 + 98,5)$$

$$\text{Calço} = 129,50 - (128,7)$$

Neste exemplo encontraremos um calço de:

Calço = 0,8 mm

INFORMAÇÕES ÚTEIS PARA MONTAGEM

4 - FOLGA ENTRE DENTES DA COROA E PINHÃO

Fixar um relógio comparador na carcaça do eixo, introduzir a haste do relógio no furo do dreno de óleo conforme figura (6) e verificar a folga de trabalho entre os dentes da coroa. Repetir o processo em mais 4 pontos diferentes da coroa.

Valores recomendados para a folga:

0,10 a 0,25mm

ATENÇÃO:

Se a folga encontrada não estiver dentro dos valores recomendados, faça a mudança das posições dos calços de um lado para o outro do diferencial até encontrar o valor ideal permitido.

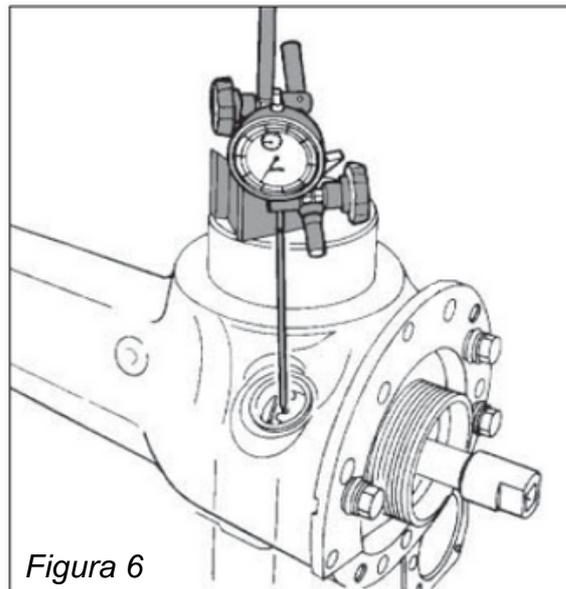


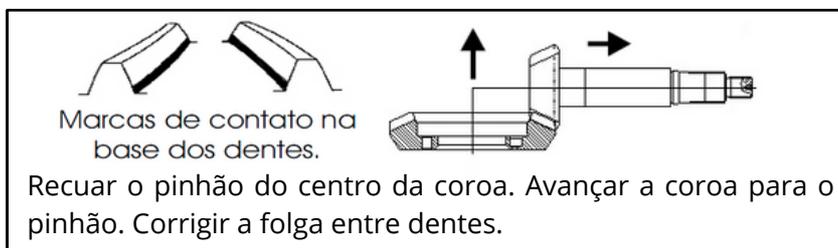
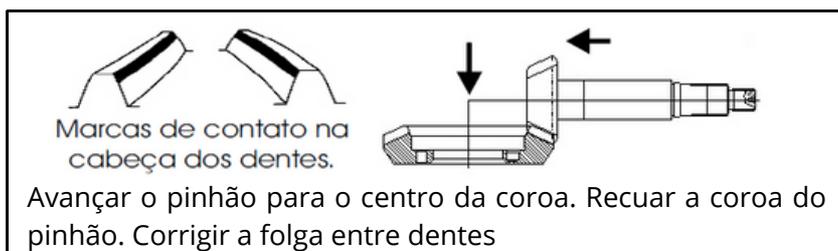
Figura 6

5 - ANÁLISE DE CONTATO

A título de inspeção deve ser efetuada a verificação das marcas de contato dos dentes da coroa e pinhão. Pintar 5 dentes consecutivos da coroa com tinta amarelo xadrez de secagem lenta. Girar a 180° e marcar outros 5 dentes. Girar o pinhão para frente e para trás, freando ao mesmo tempo a coroa com uma madeira. O contato obtido será conforme figura abaixo:

MARCAS CORRETAS NA COROA

MARCAS INCORRETAS NA COROA



6 - GARANTIA

Cada veículo possui um LIMITE de PESO - determinado pelos fabricantes - que DEVE SER RESPEITADO para não causar danos ao veículo.

A MOTO PEÇAS somente aceitará as solicitações de garantia dos seus produtos quando os veículos estiverem sendo utilizados respeitando-se o Limite de Carga permitido para cada veículo.